

Segnali diurni

	<i>Nave condizionata dalla propria immersione</i>		<i>Nave alla fonda</i>
	<i>Nave che non governa</i>		<i>Nave a vela che governa a motore</i>
	<i>Nave incagliata</i>		<i>Nave in pesca</i>
	<i>Nave con manovrabilita' limitata</i>		<i>Nave in pesca non a strascico utilizzando un attrezzo > 150 m</i>
	<i>Nave con rimorchio > 200 m</i>		<i>Draga</i>
	<i>Dragamine</i>		<i>lato libero</i>
			<i>lato ostruito</i>

Segnali di manovra e di avvertimento

	<i>Sto accostando a dritta</i>		<i>Ho intenzione di sorpassarvi a sinistra</i>
			
	<i>Sto accostando a sinistra</i>		<i>Potete sorpassarmi</i>
			
	<i>Vado in dietro con le macchine</i>		<i>Non ho capito le vostre intenzioni</i>
			
			
			
	<i>Ho intenzione di sorpassarvi a dritta</i>		<i>Sono nascosto da un ostacolo</i>
			<i>Sono dietro l'ostacolo che vi nasconde</i>

 fischio breve, circa 1 sec.  fischio prolungato, da 4 a 6 sec.

 lampo breve, circa 1 sec. (opzionalmente i segnali luminosi possono essere usati in aggiunta ai segnali acustici)